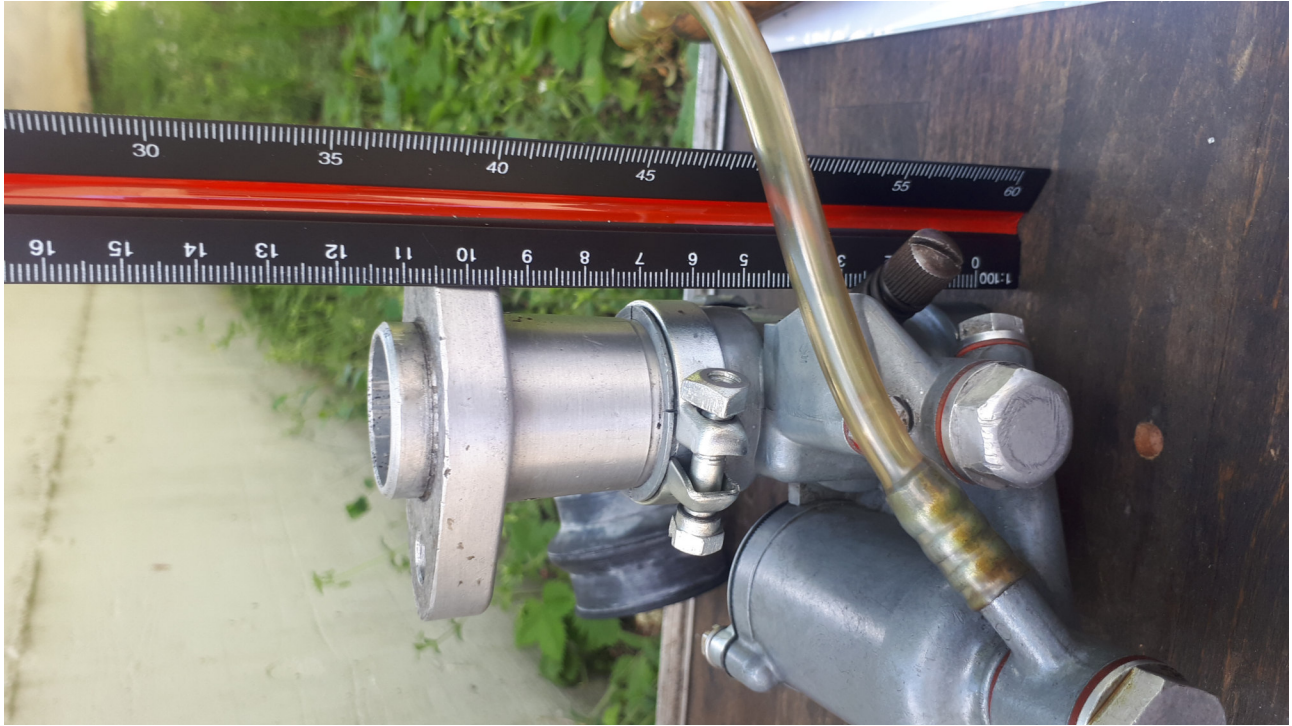


Anpassen eines Mikuni VM 26-665 an meine R26

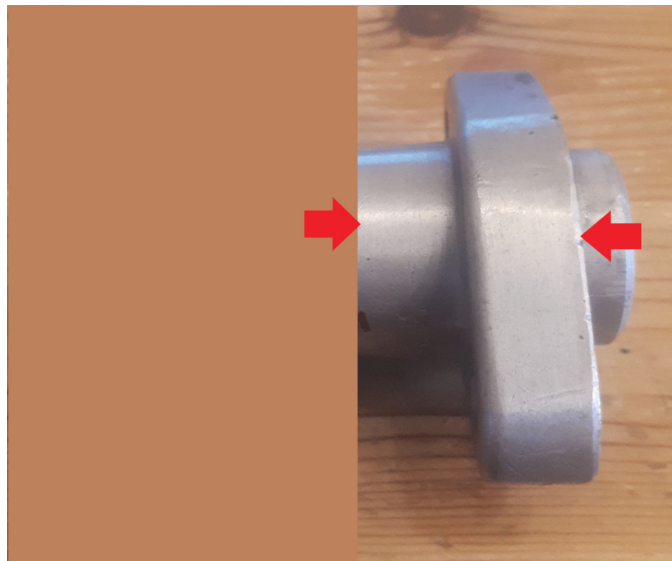
Original Länge mit Bing:

Gesamtlänge bis Flansch = 10,5 cm.

Auf diesen Wert muß auch der neu VM 26 angepasst werden das war mein Ziel.
Dazu muß der vorhandene Flansch gekürzt werden!



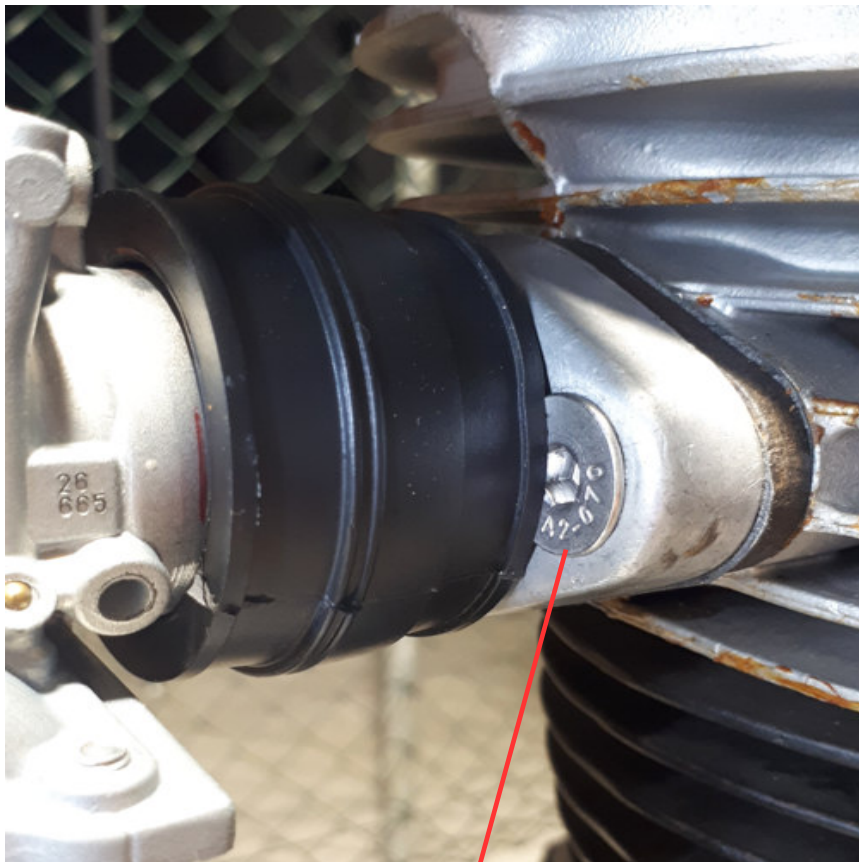
Der original Flansch muss für den VM 26-665 zwischen den Pfeilen auf ca. 2,5 cm gekürzt werden....



Ich habe den Flansch hier abgeschrägt damit die Strömungsverhältnisse nicht zu sehr beeinträchtigt werden....



Mit dem Senkkopfbohrer bearbeitet damit die Senkkopfschrauben nachher Plan sind...



Um meine Einbaumaße einzuhalten musste ich Senkkopfschrauben verwenden, der Ansaugstutzen liegt bei mir vorne am Flansch an und dort würde dann die original Schraube nicht mehr einzuschrauben sein!
Jetzt ragen der Flansch und der Vergaser jeweils 1,5 cm in den Stutzen...

Für die Anbindung wurden folgende Teile verwendet (Teilenummer und Bezug siehe dann Stückliste)

Ansaugstutzen – Vergaser/Luftfilter von Royal Enfield Bullet 500 (RE-ET 62131) es kann aber auch unter Umständen der Originale verwendet werden...

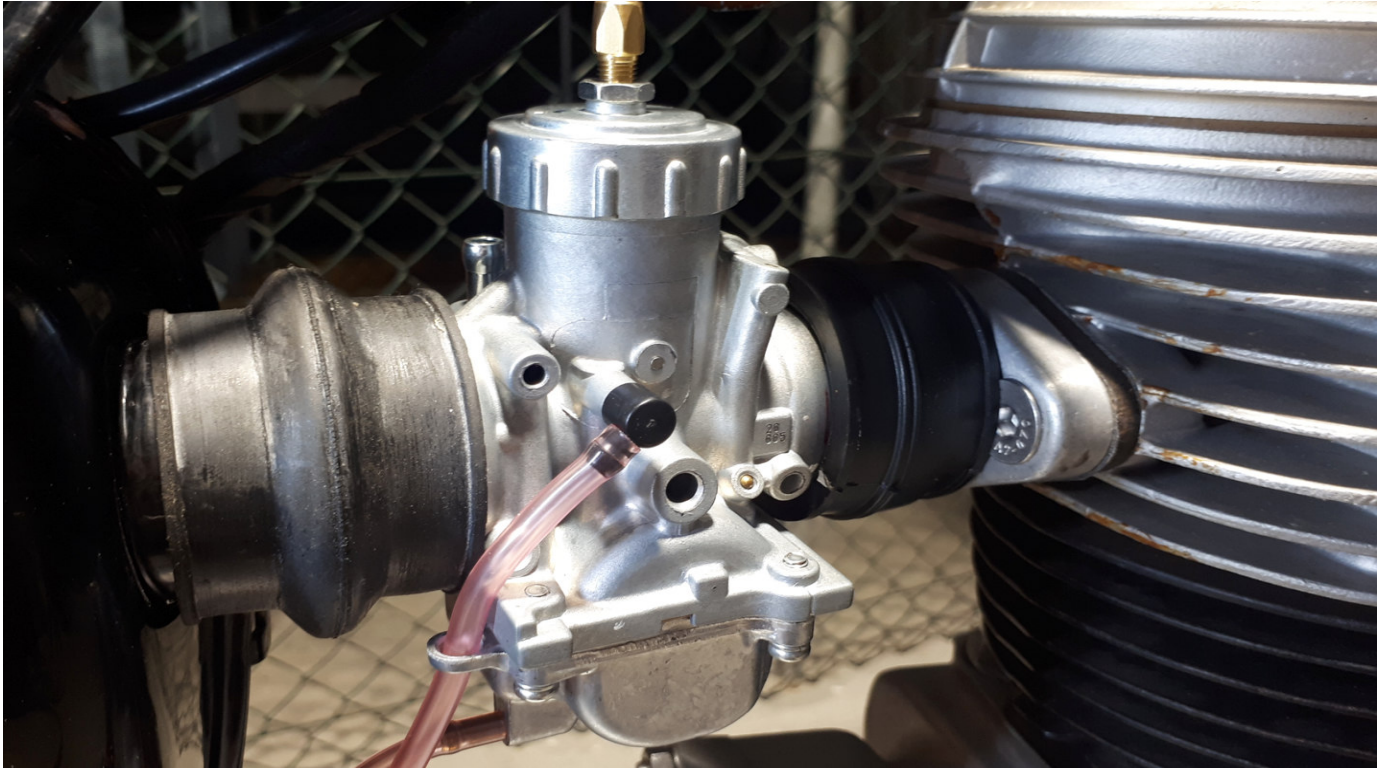
Verbindung vom Luftfiltergehäuse zum VM 26-665



Verbindung vom Zylinder zum VM 26-665 (Ansaugstutzen Honda)



So sieht es dann im eingebauten Zustand aus, es müssen nur noch die Schlauchschellen verbaut werden....



Gaszug muß gekürzt werden:

Außenhülle: Länge 85,0 cm (Originallänge bleibt) **Achtung** die Länge ist abhängig vom Lenker und kann durchaus bei anderen Fahrzeugen anders sein!!!!

Seil: gekürzt auf Länge 93,5 cm