



# MOTO 4 TECH 10W-50

## Hochleistungs-Schmierstoff auf Synthesetechnologie-Basis

### ANWENDUNG

- Das neue, verbesserte ELF MOTO 4 TECH 10W-50 ersetzt das bewährte ELF MOTO 4 XT TECH 10W-50.
- Besonders für leistungsstarke 4-Takt-Motorräder geeignet.
- Ideal für alle Betriebsbedingungen: Stadtverkehr, Überlandfahrten und Autobahnen.
- Sehr gut verträglich mit Katalysator-Systemen und bleifreiem Kraftstoff. Ölwechselintervalle und die erforderliche Viskosität sollten den Herstelleranforderungen gemäß gewählt werden.

### LEISTUNGSNIVEAU

#### SPEZIFIKATIONEN:

#### ELF EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

- JASO MA 2 (2011)
- API SL
- DUCATI, KTM 640, 990, 1190 RC8

### EIGENSCHAFTEN

- Sehr guter Oxidationsschutz und Verschleißschutz.
- Ausgezeichnete Hochdruckeigenschaften.
- Hochbelastbarer Schmierfilm unter allen Temperaturbedingungen und in allen Drehzahlbereichen.
- Sehr gut für Ölbadkupplungen geeignet. Beugt Kupplungsschlupf und vorzeitigem Verschleiß der Kupplungsscheibe vor.

### KENNWERTE

| MOTO 4 TECH          | Methoden    | Einheiten          | 10W-50 |
|----------------------|-------------|--------------------|--------|
| Dichte bei 15°C      | ASTM D 1298 | g/cm <sup>3</sup>  | 0,855  |
| Viskosität bei 40 °C | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 121,2  |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 18,3   |
| Viskositätsindex     | ASTM D 2270 | -                  | 169    |
| Pourpoint            | ASTM D 97   | °C                 | -33    |
| Flammpunkt (OC)      | ASTM D 92   | °C                 | 242    |

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)