

Naschrift bij het artikel van Eddy

De normale bak voor de R26/27/50/60 heeft in de versnellingsbak de volgende overbrengingen (juister is te spreken van “vertragingen”):

1e versnelling 5.33 : 1

2e versnelling 3.02 : 1

3e versnelling 2.04 : 1

4e versnelling 1.54 : 1

De sportbak voor de R50/2, R60/2, R69 en R69S kent de volgende overbrengingen:

verschil normaal:

1e versnelling 4.171 : 1 27.8%

2e versnelling 2.725 : 1 10.8%

3e versnelling 1.938 : 1 5.3%

4e versnelling 1.540 : 1 0%

Te constateren valt, dat het verschil voornamelijk zit in de eerste en de tweede versnelling, dat de derde versnelling wel meevalt en de 4e gelijk blijkt (die wordt dus ook niet uitgewisseld).

Met een sportbak en/of een 27/6 (tussen-)cardan komt de R27 zeker gemakkelijker op snelheid. Het is voorts nuttig nog te kijken naar de verschillen in eindoverbrenging. Je vermenigvuldigt dan de bakvertraging met de tandwielverhouding van de cardan. In de berekening zitten wat afrondingsfouten.

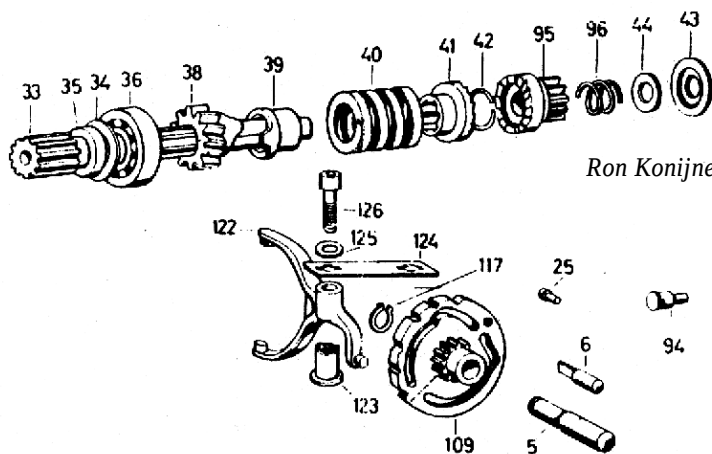
Voor de R26/27-eindoverbrengingen:

cardan	bak	normaal	sport
25/6 (solo)	1	22.17 : 1	17.38 : 1
(4.16 : 1)	2	12.56 : 1	11.35 : 1
	3	a 8.49 : 1	b 8.07 : 1
	4	6.40 : 1	6.40 : 1

27/6 (tussen)	1		23.98 : 1	18.77 : 1
(4.5 : 1)	2		13.59 : 1	12.26 : 1
	3	c	9.18 : 1	d 8.72 : 1
	4		6.93 : 1	6.93 : 1
26/5 (zijspan)	1		27.72 : 1	21.67 : 1
(5.20 : 1)	2		15.70 : 1	14.17 : 1
	3	e	10.61 : 1	f 10.08 : 1
	4		8.01 : 1	8.01 : 1

Wat kunnen we uit deze tabel concluderen?

- Op de vertraging heeft een sportbak voor de 1e en 2e versnelling een grote invloed (zoals al gezegd).
- Deze invloed wordt weer (met name voor de 1e versnelling) gedeeltelijk teniet gedaan door de tussen- en vooral de zijspancardan.
- Gezien het op snelheid komen, de eindoverbrenging en de ruimte tussen "3" en "4" is de combinatie d, maar ook b een goede oplossing voor de R27-solo.
- Met bagage en duopassagier lijkt me combinatie d de beste voor de R27 (c wat minder).
- Met zijspan (beladen) gaat het toch om behoorlijk optrekken en een goede 4e versnelling en lijkt me combinatie e toch het beste voor de R27 (en de R26).
- Voor de R26 zou ik aanhouden: a voor solo; c voor duopassagier en e voor zijspan.



Ron Konijnendijk, Amsterdam