

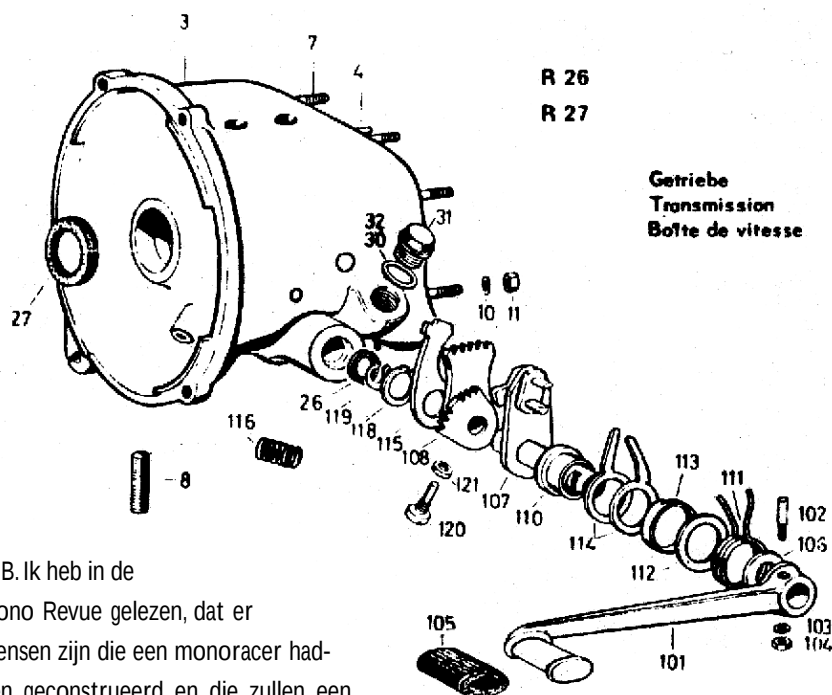
heeft sowieso al een te lange overbrenging (25/6) en de stap van de derde naar de vierde versnelling is dan ook onaangenaam groot.

De fabriek heeft aan het einde van de productie van de R27 de fout van een te lange overbrenging nog gecorrigeerd en heeft toen de R27/6 overbrenging gemonteerd. De grote stappen van de bak bleven echter.

Nu kan men de standaardbak van de R27 (en R26/R25/3/2) relatief ombouwen tot een "S"-bak. De tandwielen en hulpas van de boxer en monomodellen zijn uitwisselbaar.

Door de onderdelen nr. 60-70-71-72, 59+58, uit te wisselen met dezelfde onderdelen van de "S"-bak van de boxer kan men het gewenste resultaat krijgen. Het is een omvangrijke maar geen moeilijke ingreep voor mensen met een normale handigheid.

Ik zelf heb mijn R27 reeds zo omgebouwd en de 27/6 cardan gemonteerd en het resultaat is verbluffend goed. De fiets komt nu veel gemakkelijker op snelheid en de overgangen zijn niet storend meer.



N.B. Ik heb in de Mono Revue gelezen, dat er mensen zijn die een monoracer hadden geconstrueerd en die zullen een "S"-versnellingsbak zeker nodig hebben.

*Eddy In 't Veld, Oldenzaal*