

Castrol Motorrad Produkte

Getriebeöle



Castrol MTX Full Synthetic

**SAE 75W-140
API GL 5**

Verpackungsgröße: 1lt.

Vollsynthetisches Getriebeöl

Anwendungsbereiche:
**Kardantriebe,
Hochbelastete Schaltgetriebe
Differentialle**



Castrol MTX Part Synthetic

**SAE 80W
API GL 4**

Verpackungsgröße: 1lt.

Teilsynthetische Getriebeöl

Anwendungsbereich:
**Schaltgetriebe
leichte und mittlere Belastungen**



Castrol EPX 90

**SAE 90
API GL 5**

Verpackungsgröße: 0,5 lt.

Mineralisches Getriebeöl

Anwendungsbereiche:
**Kardantriebe,
Hochbelastete Schaltgetriebe
Differentialle**



Castrol EP 80W-90

**SAE 80W - 90
API GL 4**

Verpackungsgröße: 0,5 lt.

Mineralisches Getriebeöl

Anwendungsbereich:
**Schaltgetriebe
leichte und mittlere Belastungen**

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



Castrol Motorrad Produkte

Getriebeöle

Die API Klassifikation für Getriebeöle bezieht sich auf die unterschiedlichen Anwendungsbereiche und Belastungen der Getriebe in denen die Schmierstoffe eingesetzt werden. Für Motorräder sind nur Getriebe der API Klassifikation API GL-4 und API GL-5 interessant. Ein Getriebeöl der API Klasse GL-4 ist ein typisches Schaltgetriebeöl, welche hauptsächlich seine Anwendung in Getrieben von 2Takt Motoren und bei Fahrzeugen mit separatem Getriebe(z.B. BMW Boxer) eingesetzt wird. Getriebeöle der API GL 5 werden in Kardanantrieben verwendet. Diese können aber auch in Schaltgetrieben verwendet werden solange diese Getriebe keine Synchronisation haben.

API Klasse	Beschreibung
GL 1	Einfaches Schmieröl ohne Verschleißschutz - Additive
GL 2	Spezialöl für Schneckengetriebe
GL 3	Öl für mäßige Belastungen
GL 4	Typisches Schaltgetriebeöl
GL 5	Öl für Hypoidachsen - Kardanantriebe

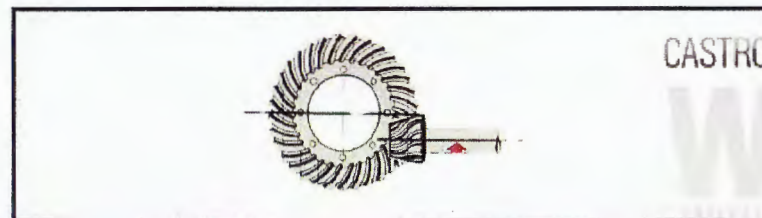
Stirnradgetriebe

**Gerade und schräg verzahnt,
Linienberührung im Wälzpunkt.
API GL-3 / GL-4**



Hypoid-Kegelradgetriebe

**Kegel- und Tellerrad n i c h t achsmittig
angeordnet, Punktberührung im Wälzpunkt,
der über die Zahnflanke gleitet.
API GL-5**



CASTROLMOTO.COM

WIN
WITH CASTROL

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

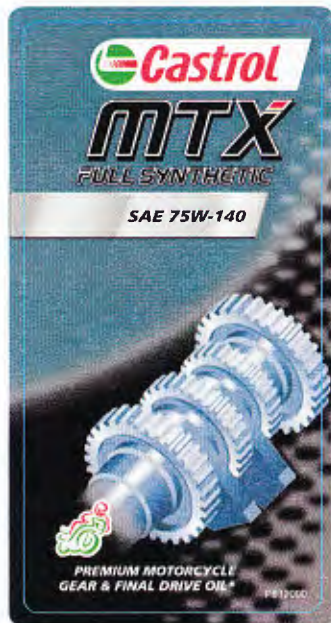


Castrol Motorrad Produkte

Getriebeöle

Die SAE Viskositätsklassen der Getriebeöle unterscheiden sich von denen der Motorenöle. Die „höheren Zahlen“, bedeuten nicht das ein Getriebeöl, bei höheren Temperaturen, grundsätzlich zähflüssiger ist. Wie aus dem Diagramm ersichtlich sind die Viskositäten je nach Klassifikation identisch.

Sollte, wie bei einigen 2Takt Motoren, aufgrund der geringen Drehmomente, die diese Getriebe übertragen, ein Motorenöl SAE 10W-40 empfohlen werden, ist es möglich ein Getriebeöl SAE 75W-140 wie z.B. Castrol MTX Fully Synthetic einzusetzen.



10W				75W
15W				
20W				
				80W
				85W
40				
				90
50				
60				140

CASTROLMOTO.COM

WIN WITH CASTROL

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

