

Motorräder : Gruppe Hinterradantrieb Nr. 1/62 (183)

Betreff: Kardanwelle BMW R25/3 – R26 - R27

Gelegentlich erreichen uns Meldungen über Antriebswellen Brüche bei den oben genannten Motorradmodellen.

Wir weisen daher darauf hin, dass es niemals zu einem Bruch der Antriebswelle kommt, wenn der Abstand zwischen dem Antriebsflansch des Getriebes und dem Gegenflansch der Antriebswelle, gemessen mit der Antriebswelle in horizontaler Position, folgende Abmessung beträgt. 30 + 1,5 mm (1,2" + 0,62"

Um diesen Abstand zu überprüfen und einzustellen, empfehlen wir, eine Prüfllehre aus einem 3-4 mm (0,12" zu 0,16") dicken Flacheisen gemäß beiliegender Zeichnung anzufertigen. Um weitere Beschädigungen zu vermeiden, muss der oben genannte Abstand bei jeder Reparatur am Kegelradantrieb oder an der Antriebswelle selbst unbedingt überprüft und gegebenenfalls angepasst werden, wobei das Motorrad dafür so belastet wird, dass die Antriebswelle in horizontaler Lage ist und die beiden Flansche somit parallel sind.

Die erforderlichen Korrekturen, falls vorhanden, sollten
beim Typ R25/3 durch drücken des Kupplungsflansches nach oben oder unten,

bei den Modellen R26 und R27 mit Hilfe von Distanzscheiben (Unterlegscheiben)
durchgeführt werden.

26 11 3 038 126 Distanzscheibe (1mm)

26 11 3 038 127 Distanzscheibe (2mm)

26 11 3 038 128 Distanzscheibe (3mm)

Mit freundlichen Grüßen
BAYRISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft

i.v. Mecer i.a.Schäfer

