



Das Prallblech hat einen gewölbten Boden, der in der Mitte wieder in die andere Richtung zum Motor hin eingewölbt ist. Zwischen den Röhrchen befinden sich 2 4,5mm große Löcher.

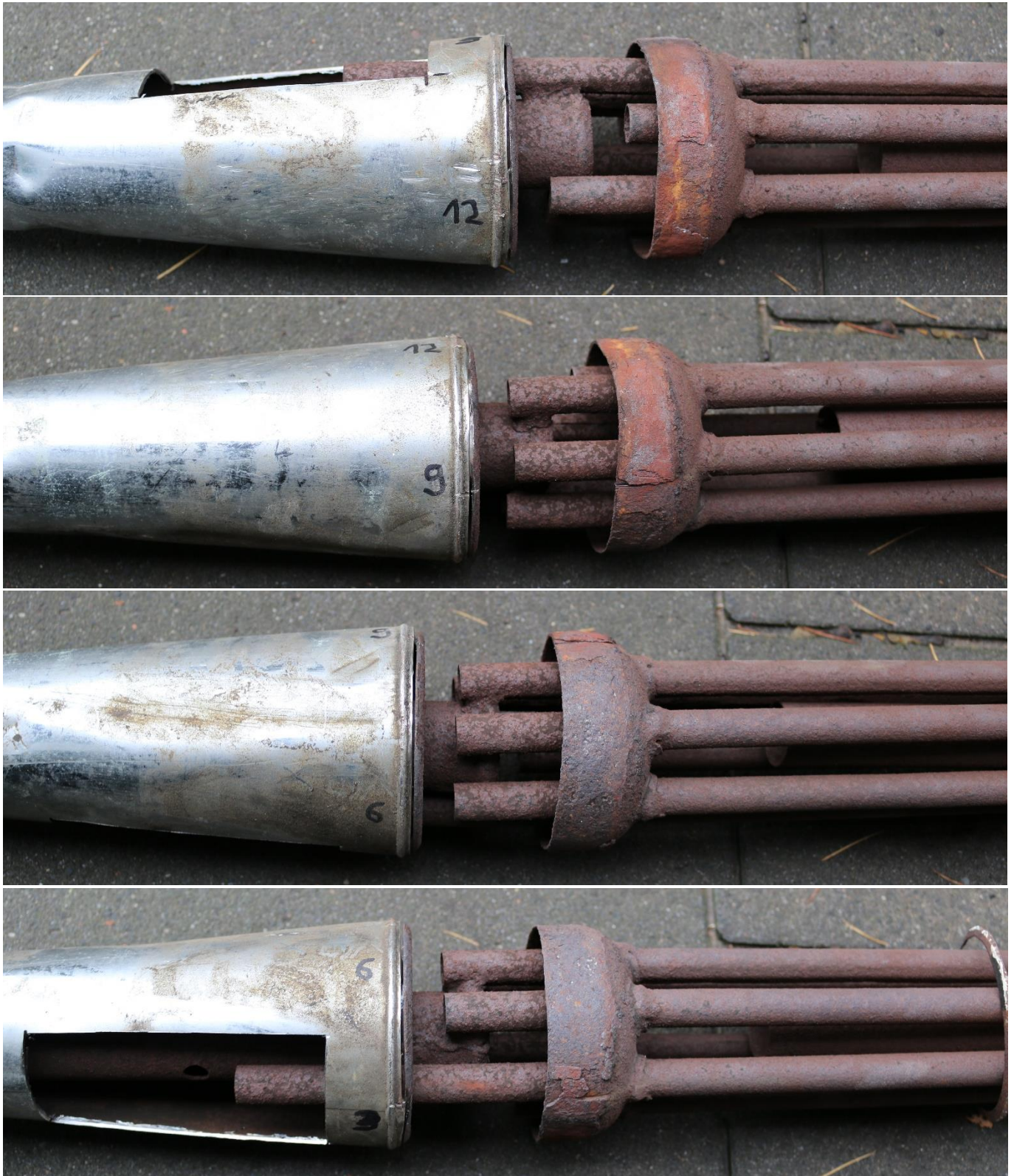


In dem Prallblech befinden sich 6 Rohre („Orgelpfeifen“) mit unterschiedlichen Längen.



Die 6 Rohre („Orgelpfeifen“) bestehen aus Rohr 15x1mm.

Zwecks Zuordnung der Winkellage der Rohre wurden die Stundenmarkierungen eines Zifferblatts angebracht, entsprechend einer Ansicht auf den am Motorrad montierten Auspuff von hinten. Dabei gilt: 12 Uhr ist oben, 3 Uhr rechts in Fahrtrichtung, 6 Uhr unten und 9 Uhr links in Fahrtrichtung. Ob die Winkellage der Röhrchen wichtig ist oder zufällig bei der Fertigung entsteht, ist nicht bekannt.





Die Enden der Rohre sind am Ende schwalbenschwanzartig gepresst zu einem 6mm Loch.



Jedes Röhrchen verfügt am Ende über 2 6mm Lochpaare, die zueinander um 90° versetzt sind.