

Wuchtfaktor bei R24-R27, Isetta

<https://bmw-einzylinder.de/forum/index.php?topic=276.0> ... nicht mehr verfügbar

Re: Wuchtfaktor R25-R27

« **Antwort #8 am:** 07 Juli 2003, 14:14:59 »

So, ich habe ich meine Welle mal nachgewogen.

Also, es spielen mit:

Eine 25/3 Welle mit R25 Pleul, KoBo 18 mm;

ein alter, aber noch guter KS-Kolben (4 Ringe!), Durchmesser 68,48 mm;

neue Ringe, Sprengringe und der Bolzen (Chrom-, Verdichtungs-, Nasen-, und Ölabstreifring, KoBo 18 x 57 mm).

Gewicht, bis die Welle in jeder Stellung stehenbleibt: 104 Gramm. (MG) Meistergewicht

Gewicht vom waagerechten Pleulkopf: 100 Gramm. (PW) Pleuel waagrecht

Gewicht vom Kolben mit Bolzen und Ringen: 294 Gramm. (KG) Kolbengewicht komplett

Rechnen: Wuchtverhältnis = $(104 + 100) / (294 + 100) * 100\% = 51,7\%$

$$WV = (MG + PW) / (KG + PW) * 100\%$$

Ich denke, das dürfte annähernd das originale Wuchtverhältnis sein. Wie sie später schüttelt, werden wir sehen....

Aber, wenn ich ihr jetzt einen Nachbau-Kolben mit schätzungsweise 50 g weniger Speck auf'n Rippen verpassen würde, dann wären es (bei meiner Welle) schon 57,6%! Da würde ich mir schon bald überlegen, etwas zu unternehmen. Sprich Tabellenbuch Metall herausuchen und von der Kurbelwange etwas wegbohren.

Gruß

Markus (emm)

Nachschlag nach 1500 km: Natürlich vibriert sie leicht, aber nicht unangenehm. Keine pelzigen Hände oder Füße.

« *Letzte Änderung: 16 Januar 2005, 18:00:36 von emm* »

Jetzt Isetta 300er Welle nach Abdrehen (Mai 2018) und 300er Kolben 72,5mm komplett, 4 Ringe

MG = 174,80 g PW = 120,85 g KG = 414,15 g WV (Wf) = 55,2 %

Der 300er Motor hat keine unteren Schwingungsdämpfer und der Kolben wurde etwas am Rand abgedreht, er ist also etwas leichter geworden. Damit ist der Wuchtfaktor noch etwas größer geworden. Vibrationen sind ganz leicht spürbar, die Maschine ist aber stundenlang ohne Verdruß fahrbar. Dauergrinsen garantiert, mehr Drehmoment macht einfach mehr Spass. Ich denke ein Wuchtfaktor von 52...54% könnte optimal sein, im Fahrgestell einer R25/3 !

Der errechnete Wuchtfaktor 55,2% ist der serienmäßige Isetta 300 Wf ... anderes Fahrgestell anderer optimaler Wf

Gruß mekgyver (mek)