



BAYERISCHE MOTOREN WERKE
AKTIENGESELLSCHAFT

Kundendienst-Rundschreiben

Motorräder: Gruppe Motor Nr. 2/55
(88)

München, den 15.12.1955
schä/wf

Betreff:
Schmierung der Leichtmetallpleuel bei neu zusammengebauten
Motoren BMW R 26

Beim Anlauf neu zusammengebauter Motoren mit Leichtmetallpleuel kann es vorübergehend zu Trockenlauf des Pleuellagers kommen und damit zu Pleuellagerschäden. Daher muss vor Inbetriebnahme des Motors das Schmiersystem nach folgenden Angaben mit Öl aufgefüllt werden.

Montage:

Bei kompl. zusammengebautem Motor wird die Verschraubung über dem Ölpumpenantrieb abgeschraubt, die Ölpumpenantriebswelle entfernt und die Ölpumpe mittels Handbohrmaschine (normale Drehrichtung) über eine ca. 120 mm lange Antriebswelle so lange gedreht, bis Öl neben den Schwinghebelstirnseiten austritt. Dann ist der Ölpumpenantrieb wieder einzubauen und die Verschraubung gut festzuziehen.

BAYERISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft

H. Meier H. Lüttrich



BAYERISCHE MOTOREN WERKE
AKTIENGESELLSCHAFT

Rundschreiben der Abteilung Kundendienst und Teile

Isetta Gruppe Motor Nr. 1/57 (72)
Motorräder Gruppe Motor Nr. 1/57 (118)

München, den 26.2.1957
wi/wf.

Betreff:
Leichtmetallpleuel bei R 26 und Isetta 300 ccm

Wir geben Ihnen bekannt, dass bei unserem Motorrad Baumuster R 26, sowie bei der Isetta 300 ccm nur noch verbleite Pleuel eingebaut werden.

Unverbleite Pleuel sind von den verbleiten dadurch zu unterscheiden, dass die ersteren hell-silberfarbig, die verbleiten Pleuel dagegen dunkel-schwarzfarbig sind.

Sollten Sie in Ihrem Ersatzteillager unverbleite Pleuel oder komplette Kurbelwellen mit unverbleiten Pleueln auf Lager haben, so sind dieselben an unsere Abteilung KVT, mit einem Anhänger und einem entsprechenden Begleitschreiben versehen, zum kostenlosen Umtausch einzusenden.

BAYERISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft

W. Kuntz i. A. *W. Kuntz*