

Frühjahrs-Check BMW-Einzyylinder

<input type="checkbox"/>	Ölwechsel Motor (Getriebe und Achsantrieb nach Bedarf oder lt. Handbuch)
<input type="checkbox"/>	Zündung einstellen (ggf. Zündkerze und Unterbrecher erneuern)
<input type="checkbox"/>	Leuchtmittel kontrollieren
<input type="checkbox"/>	Alle elektrischen Klemmstellen kontrollieren
<input type="checkbox"/>	Spiel der Lenkkopflager und (wenn vorhanden) der Schwingenlager kontrollieren
<input type="checkbox"/>	Kardanwelle abschmieren und (auch nur wenn vorhanden) Schwinge vorne
<input type="checkbox"/>	Ventile einstellen
<input type="checkbox"/>	Ladezustand der Batterie prüfen
<input type="checkbox"/>	Reifen und deren Luftdruck kontrollieren
<input type="checkbox"/>	Bei R 27 Gummielemente prüfen
<input type="checkbox"/>	Bremsbeläge prüfen
<input type="checkbox"/>	Bremsen prüfen
<input type="checkbox"/>	Kupplungsspiel prüfen
<input type="checkbox"/>	Alle Schrauben noch da und fest?
<input type="checkbox"/>	Bowdenzüge prüfen, Spiel kontrollieren und ggf. schmieren (wenn es kein Teflonzug ist!)
<input type="checkbox"/>	Radlagerspiel prüfen und ggf. einstellen bzw. Lager erneuern
<input type="checkbox"/>	Alles abschmieren was abgeschmiert werden soll (siehe Handbuch)