

R23 Getriebe zusammenbauen

Hauptwelle einbauen:

Beim Einbau der Hauptwelle darauf achten, dass das Stirnrad vom 2. Gang (im Bild: **A**) in das Zahnrad **B** von der Nebenwelle greift und nicht „unten“ auf der Schiebeklaue **C** liegt. (Wenn beide Wellen richtig eingebaut sind, wird das Stirnrad über seinen Seegerring **D** in dieser Position gehalten.)

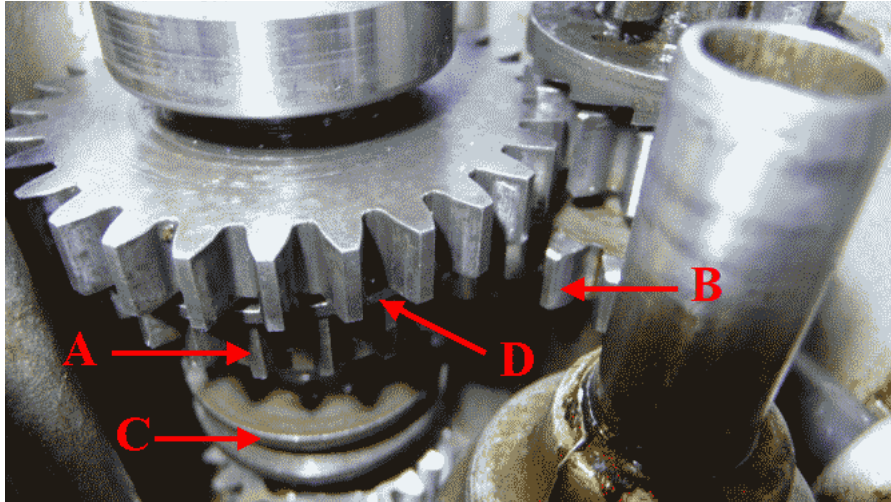


Abb.: richtige Lage vom Stirnrad für den 2. Gang

Nebenwelle ausrichten:

Die Nebenwelle muss so gedreht sein, dass der Kerbstift im Getriebedeckel beim Zusammenbau in den Schlitz der Welle greift.



Abb.: Lage Kerbstift im Getriebedeckel



Abb.: Hauptwellenschlitz Lage im Gehäuse

Auf der Nebenwelle muss das Zwischenrad für den Kickstarter so positioniert werden, dass beim Zusammenbau der mit einem Pfeil markierte zweite Zahn des Kickstartersegments zwischen die beiden mit Pfeilen markierten Zähne des Zwischenrads greift. Dazu sollte normalerweise der Plattenausschnitt **A** vom Zwischenrad mittig auf dem Anschlagbolzen **B** im Getriebegehäuse liegen.



Abb.: Kickstartersegment markierter Zahn



Abb.: Lage markierter Zahn im Deckel

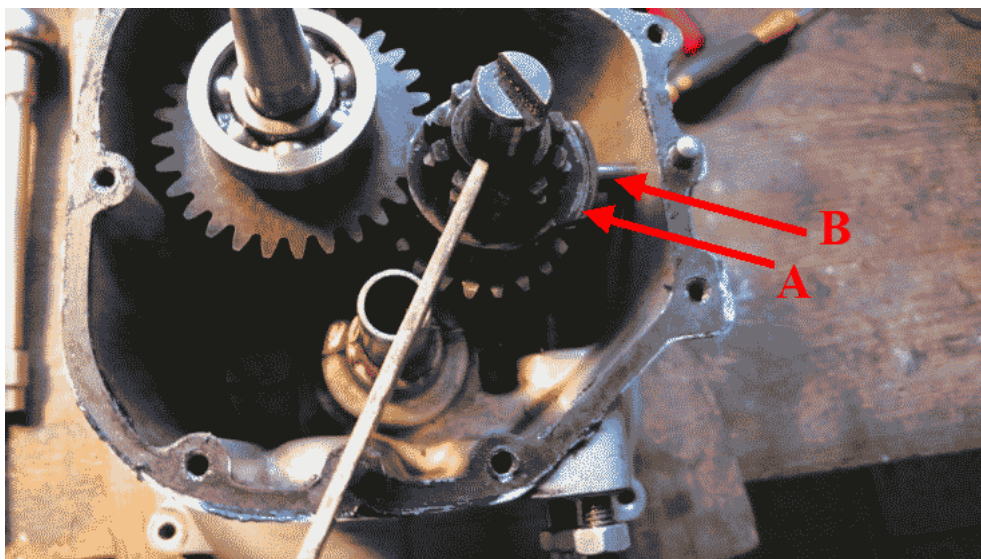


Abb.: Lage Zwischenrad im Gehäuse

Auf dem Hauptwellenlager Passscheibe (axiales Restspiel soll ca. 0.2mm betragen) mit möglichst zähem Fett (am besten Wälzlagerfett oder Polfett) ankleben.

Getriebedeckel montieren:

Hier wird es etwas fummelig, da die Druckfeder für das Kickstarter-Zwischenrad mit zugehöriger Scheibe zusammen mit dem Deckel eingebaut werden muss. Feder mit Scheibe wird dazu am Deckel fixiert und dabei auf der einen Seite vom Zahnsegment und gegenüber am besten mit einem geeignet gebogenen Blechstück gehalten.



Abb.: Halteblech für Feder



Abb.: Feder und Scheibe fixiert

Den Deckel vorsichtig so weit über die Wellen schieben, dass er gerade auf dem Lager der Hauptwelle aufsitzt. Jetzt kann der Blechstreifen entfernt werden und die Feder samt Scheibe mit einem Schraubenzieher auf dem Zahnrad richtig positioniert werden. Die Passscheibe vom Lager der Hauptwelle wird – falls sie sich verschoben hat - ebenfalls mit einem Schraubenzieher richtig positioniert.

Jetzt den Getriebedeckel (vor allem im Bereich der Aufnahme für das Hauptwellenlager) erwärmen und zusammendrücken/schrauben.



Abb.: Deckel aufgesetzt

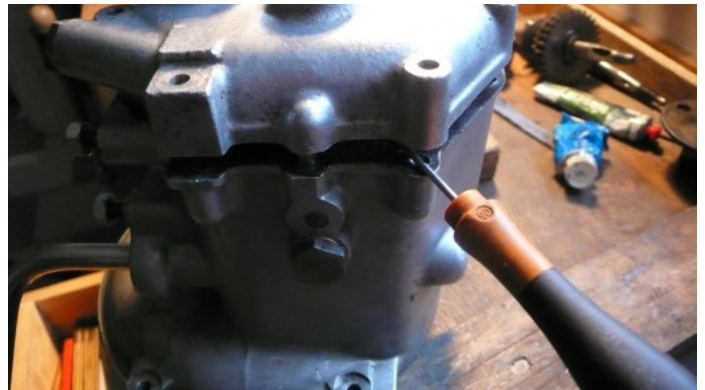


Abb.: Ausrichten von Feder/Scheibe



Abb.: Feder / Scheibe ausgerichtet

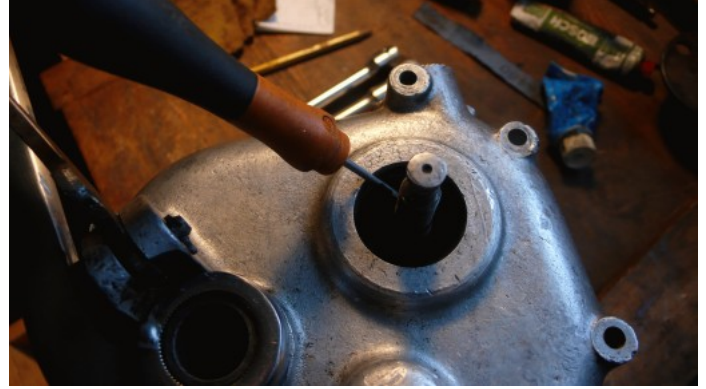


Abb.: Ausrichten der Passscheibe